

Nieuwsbrief Rolstoelwandeling.nl en Rolroute.nl

Zeventiende editie – najaar 2026

Onze zeventiende nieuwsbrief!

De afgelopen periode plaatsten we minder nieuwe routes en herbeoordelingen online dan jullie van ons gewend zijn. In deze nieuwsbrief leggen we uit waardoor we minder plaatsen.

Ook in deze nieuwsbrief: een bijzondere locatie, net over de grens in België. Bij Molenbeersel is er een stuk van de elektrische draad gereconstrueerd. Deze draad was een grensversperring die het oversteken van de grens tussen Nederland en België tijdens de Eerste Wereldoorlog onmogelijk maakte door middel van een stroomdraad waar 2000 volt op stond.

Zoals gewoonlijk plaatsen we in deze nieuwsbrief alle berichten die we op social media geplaatst hebben: een foto, wat achtergrondinformatie en de link naar de route. Zo kunnen mensen die niet op de social media zitten ook alle berichten lezen! Tot zover onze introductie: veel leesplezier met deze nieuwsbrief!

Terugblik

Afgelopen periode hebben we minder routes online gezet dan normaal. Hieronder leggen we uit waar dat door gekomen is.

Zoals altijd een overzicht van de routes op onze site in getallen en daar valt nu iets op: er staan mingetallen bij. Dat klopt. We hebben een route offline gehaald (in totaal inmiddels twee), omdat de route in onze ogen niet meer voldoet als toegankelijke route. Ook zijn er in de getallen twee nieuwe musea bijgekomen, terwijl er geen nieuwe musea online zijn gekomen. Dit komt omdat we twee routes de categorie 'museum' extra hebben gegeven om deze gelijk te trekken met vergelijkbare routes.

Routes online:	163 (-1)
Waarvan musea:	17 (2)
Kilometers route:	389 (-2)
Routes herbeoordeeld:	45 (7)

Hoe de komende maanden eruit gaan zien qua routes beoordelen en plaatsen weten we nog niet, maar we gaan ons best doen om dit snel weer op te pakken.

Even minder geplaatst

De afgelopen periode hebben we het voor het eerst sinds het starten van Rolstoelwandeling.nl niet voor elkaar gekregen iedere week een route te testen en de resultaten online te plaatsen.

Na de afronding van het schooljaar (Marlous werkt in het onderwijs) waren we hard toe aan vakantie. Aan het begin van de zomervakantie werd begonnen met het inregelen van nieuwe medicijnen voor de chronische migraine van Marlous, maar dit verliep niet zoals gehoopt. Door de vele bijwerkingen, waaronder verlies van taalvaardigheid en extreme vermoeidheid, was het plaatsen van routes even lastig. Het maakte dat de tijd die we normaal gezamenlijk aan het plaatsen van routes besteedden er eenvoudigweg niet meer was.

Gelukkig hebben we in september nog een beetje vakantie kunnen inhalen. We hebben twee weken met ons campertje door Frankrijk kunnen reizen en zijn we daar weer wat uitgerust van teruggekomen.

De komende tijd blijft het plaatsen van routes nog even wat onzeker. We proberen de draad weer op te pakken en Sebastiaan heeft wat extra vrije dagen kunnen opnemen om zo ook weer te kunnen gaan wandelen. We hopen dan ook vanaf komende week weer regelmatig een nieuwe route of een hernieuwde route op de website te kunnen plaatsen!

Limburg

In onze vorige nieuwsbrief schreven we dat we van plan waren Limburg te bezoeken en verschillende routes opnieuw te kunnen testen. Dat is in augustus gelukt en een groot deel van de bezochte routes hebben we inmiddels op onze website kunnen vernieuwen. De routes die we getest hebben waren gelukkig nog goed toegankelijk. Op enkele routes zijn zelfs paden vernieuwd waardoor de toegankelijkheid beter is geworden. Onze complimenten voor de beheerders die de toegankelijkheid goed bijhouden!

We hebben ook nog nieuwe route-mogelijkheden gevonden die we in de toekomst graag gaan testen. Een aantal routes ligt in Noord-Brabant en misschien zijn er net over de grens in België ook interessante routes die we aan de website kunnen toevoegen.

Sommige locaties zijn wél heel goed toegankelijk maar lenen zich minder goed voor een eigen pagina op onze website. Een voorbeeld hiervan is de 'elektrische draad' bij Molenbeersel. De grens tussen Nederland en

België was tijdens de Eerste Wereldoorlog versperd door een draadversperring waar 2000 volt op stond. Deze versperring was ruim 300 kilometer lang en liep van Cadzand tot Aken. In 1915 was elektriciteit nog onbekend voor de meeste mensen. Veel mensen wisten daardoor niet wat het gevaar van deze “onzichtbare kracht” was. Het is niet bekend hoeveel mensen er precies zijn overleden bij pogingen om de grens toch over te steken. Naar schatting vonden ca. 500 Belgen, 250 Duitsers en verder verschillende Nederlanders, Fransen, Britten en Russen de dood. Toch lukte het ongeveer 30.000 Belgen om via Nederland het front te bereiken.



In het begin probeerde men door middel van houten regentonnen tussen de draden door te komen en werden gangen gegraven. Later werden er zogenoemde passeursramen gebruikt, een houten raamwerk dat tussen de draden werd gestokon om zo een min of meer veilige doorgang mogelijk te maken.

Bijzonder is het dat er over de gehele lengte van de draad witte krokussen zijn geplant. Ieder jaar is de plek van deze dodendraad daardoor toch weer zichtbaar in de witte bloemen, als herinnering aan deze grensversperring en de Eerste Wereldoorlog.



In het Belgische Molenbeersel (Kinrooi) is aan de Vlasbrei 22, 3640 Kinrooi een reconstructie van deze elektrische draad gebouwd. Er ligt een goed, halfverhard pad van ongeveer 60 meter lang en er zijn verschillende informatieborden die informatie geven over deze grensversperring. Een bijzonder stuk geschiedenis waar we jullie in deze nieuwsbrief dan ook graag even op wijzen. Mocht je in de buurt zijn dan kan het interessant zijn om hier eens langs te rijden.

Tot slot

Bedankt voor jullie steun bij ons initiatief! We hopen eind januari 2027 de volgende nieuwsbrief te versturen.

Groetjes, Sebastiaan en Marlous

Terugblik op de social media

Ook deze keer weer als allerlaatste stuk van de nieuwsbrief een overzicht van onze berichten op social media. Deze routes hebben we in de afgelopen drie maanden gelopen en online geplaatst.



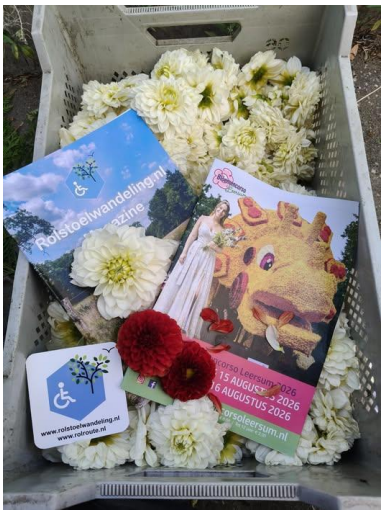
Zaterdag 1 augustus 2026
Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in augustus 2023 op een zonnige dag. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route getest op een iets bewolkte dag na een warme, droge periode. De relevante foto's van 2023 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.
Op de Utrechtse Heuvelrug is in Doorn een bijzonder bomenmuseum te vinden. Het Nationaal Bomenmuseum Gimborn of Von Gimborn Arboretum is in 1924 opgericht door Max von Gimborn. Hij grond aangekocht in Doorn om hier zijn landhuis en tuin met arboretum te vestigen. Hij had destijds bij zijn huis in Zevenaar al een verzameling bijzondere bomen. Na het gereedmaken van de grond voor beplanting liet Von Gimborn zijn collectie uit Zevenaar overkomen naar Doorn. In de hierop volgende jaren werd de collectie uitgebreid en het arboretum kreeg ook de status van bijzondere dendrologische attractie.
De weduwe van Von Gimborn heeft het arboretum verkocht aan de Rijksuniversiteit te Utrecht. Het de collectie in het arboretum is onder leiding van de universiteit flink uitgebreid en het arboretum zelf werd een studielocatie voor vele studenten. Twee grote aanpassingen die gedaan zijn in deze tijd zijn het uitbreiden van het aantal loofbomen en de meer systematische opzet van de collecties. Ook werd het arboretum vanaf 1981 deels opengesteld voor publiek.
In 2009 is het arboretum overgenomen door de Stichting Von Gimborn Arboretum, nadat het werd afgestoten door de universiteit. Er is hard gewerkt aan het aan het in stand houden, verjongen en uitbreiden van de collectie en sinds 2017 is het Von Gimborn Arboretum een geregistreerd museum: Het Nationaal Bomenmuseum Gimborn. De collectie van het arboretum bestaat uit ruim 3000 verschillende soorten bomen en struiken.
Leuk is de boomhut mét rolstoelhelling! In de boomhut zijn wat informatieborden voor kinderen over de natuur. Ook leuk is de wisselende kabouter-speurtocht. Met een "bingokaart" kunnen kinderen op zoek gaan naar kabouters die langs de paden te vinden zijn.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over de het Nationaal Bomenmuseum Gimborn in Doorn: https://rolstoelwandeling.nl/doorn-nationaal-bomenmuseum-gimborn/



Zaterdag 8 augustus 2026
Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in januari 2023, op een koude winterdag met sneeuw. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route op een zonnige warme dag getest.
Vlakbij Hilversum is Buitenplaats Boekesteyn te vinden. Deze buitenplaats is één van de vele buitenplaatsen bij 's-Graveland. De naam van de buitenplaats is een verwijzing naar de vele beuken die er te vinden zijn. Het huidige landhuis is rond 1720 gebouwd, met uitbreidingen die in 1915 zijn uitgevoerd. De tuinen was oorspronkelijk aangelegd in de symmetrische Franse landschapsstijl. Later is de tuin aangepast aan de Engelse landschapsstijl, met slingerende paden en veel waterpartijen.

Bij ons bezoek in 2023 vonden we twee routes. Door de extreem droge zomer zijn deze routes moeilijker begaanbaar en zijn er verschillende mulle stukken in het pad. Met onze handrolstoel kwamen we er op eigen kracht niet doorheen, toch was het voor de begeleider minder zwaar dan gedacht om de rolstoel door het zand heen te duwen: onder de mulle laag zit wél een stevige laag waardoor je toch nog redelijk soepel rolt; je hebt alleen weinig grip met de wielen van je rolstoel. Bij ons bezoek in de zomer van 2026 zagen we dat onze oorspronkelijke routes door de droogte op verschillende plekken erg mul zijn geworden. Hoewel beide routes mét een (fitte) begeleider nog steeds begaanbaar zijn hebben we gezocht naar een alternatief. Het is de derde route in dit gebied geworden. Deze nieuwe route is helaas een stuk korter, maar heeft minder last van de extreem droge periode die de paden mul maakt. Een goed deel van de paden die deze alternatieve route volgt liggen in de schaduw van de bomen waardoor de zon het pad minder uitdroogt en de ondergrond minder mul is.
Over deze alternatieve route: de alternatieve route start bij de parkeerplaats en gaat via het paadje langs de slagboom richting een laan met bomen. In plaats van rechtsaf te slaan en het pad langs de weilanden te volgen gaat deze route rechtdoor richting de vijver die in de tuin bij het landhuis ligt. Door de route met de klok mee te volgen krijg je op de route een mooi doorkijkje naar het landhuis!
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over de routes op Buitenplaats Boekesteyn in ‘s-Graveland: https://rolstoelwandeling.nl/s-graveland-buitenplaats-boekesteyn/

Vrijdag 14 augustus 2026



Deze week geen routepost op zaterdag, maar een uitjestip op vrijdag! Dit weekend vindt het 74ste Bloemencorso plaats in Leersum en net als eerdere jaren zijn wij trotse sponsor van Bouwgroepje Jong Geleerd/ Jong Geleerd Junior. Op zaterdag is de optocht van de praalwagens door Leersum en op zondag zijn de praalwagens ook nog te bewonderen!
Het Leersumse Bloemencorso is een Dahlia corso, op donderdag zijn de bloemen aangekomen en is het werk begonnen om alle bloemen op tijd op de wagens te krijgen. Op vrijdag is het een drukke bedoening bij de diverse bouwgroepen, jong èn oud werkt samen aan de wagens en zaterdagochtend moeten de wagens op de opstelplaats staan.
Wij zijn morgen op en rond het parcours te vinden, zien we jullie daar?
Meer informatie over Bloemencorso Leersum is te vinden op de volgende website: https://bloemencorsoleersum.nl/

Zaterdag 22 augustus 2026



Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, op een bewolkte dag. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route op een zonnige dag na een regenbui getest.
Vlakbij Roermond is langs de grens met Duitsland een toegankelijke wandelroute te vinden. De route zelf kan zowel linksom als rechtsom worden gevolgd. Ga je rechtsom / tegen de klok in dan is de stijgende helling vrij steil, maar daarna is de afdaling wat geleidelijker. Ga je linksom / met de klok mee dan is het stijgende gedeelte wat minder steil, maar is het afdalende deel juist steiler. Bekijk voor jezelf wat het prettigste is, wij volgden de route met de klok mee. Langs de steile helling zijn overigens een paar rustpunten aangelegd met halfverharding, zodat je even langs de kant van het pad kunt uitrusten.
Deze route komt door zowel bossen als over een heide. Op het deel van de route net voorbij de heide is nog steeds te zien dat hier in 2020 een grote bosbrand heeft gewoed. Van sommige bomen zijn de stammen nog

zwart verkoold. Een deel van de route komt langs een oude spoorlijn. Al in 1879 werd deze spoorlijn in gebruik genomen voor het vervoer van katoen voor de textielindustie in Mönchengladbach en Krefeld, in Duitsland. Toen België zich in 1830 afscheide van Nederland en Luxemburg moest men goederen naar Duitsland kunnen verhandelen. Een eerste spoorlijn werd via de Ardennen aangelegd, maar in 1839 werd het Verdrag van Londen, het Scheidingsverdrag van 1839 getekend. Het nieuwe land België kreeg het recht om een spoorverbinding aan te leggen van Antwerpen naar het Duitse Rijnland, via Nederlands Limburg. Zo werd de spoorlijn van Antwerpen via - Weert, Roermond én Herkenbosch -naar Mönchengladbach aangelegd.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over het Familiepad Meinweg bij Herkenbosch: https://rolstoelwandeling.nl/herkenbosch-familiepad-meinweg/

Zaterdag 29 augustus 2026



Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, op een bewolkte dag. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route op een zonnige dag getest. In Stevensweert ligt de Meerse Kamp, een plas vlak naast de Oude Maas. We kwamen hier toevallig langs en zagen in het voorbijrijden een leuk parkje liggen met op het oog prima wandelpaden. Omdat we er toch waren hebben we de route rondom de Meerse Kamp meteen bekeken.
In maart 2016 is het huidige park rond de Meerse Kamp aangelegd door een diverse groep vrijwilligers. Van oudsher was er in de buurt van de huidige boomgaard al een hoogstamboomgaard en tijdens het project werd de bestaande boomgaard uitgebreid tot het huidige formaat.
De vruchten van de fruitbomen worden gebruikt om sappen en dranken van te maken. Er staan niet alleen appelbomen in de boomgaard, ook kersen, peren, pruimen en walnoten groeien er. Deze variatie zorgt ervoor dat wilde bijen worden aangetrokken en voor de bestuiving zorgen. Langs de route staat ook een bijzonder insectenhotel. Dit insectenhotel heeft de vorm van de vestingstad Stevensweert waar deze route te vinden is!
Het park heeft prima toegankelijke paden. Hier en daar zijn er wat plukken gras die door de half verharding komen, maar de toegankelijkheid is prima in orde. Wel zit er een tweetal hellingen in de route, de route gaat namelijk deels over de dijk van de Oude Maas. Misschien is een begeleider handig bij deze hellingen.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over de route in het Park Meerse Kamp in Stevensweert: https://rolstoelwandeling.nl/stevensweert-park-meerse-kamp/

Zaterdag 5 september 2026



Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in februari 2022, op een zonnige winterdag. Nu - in augustus 2026- hebben we de route op een iets bewolkte zomerdag getest.
Tussen Heerlen, Landgraaf en Brunssum ligt de Brunssummerheide, een natuurgebied met heide, bossen en vennen. Via deze route kom je langs prachtige uitzichten over het heidegebied. Ook een stuk bos ontbreekt niet op de route. De route is wat heuvelachtig en een begeleider is daarom waarschijnlijk prettig.
Na ons vorige bezoek werden we erop gewezen dat het pad achteruit ging en smaller werd. Gelukkig heeft Natuurmonumenten bij het groot onderhoud aan het gebied ook het halfverharde pad opgeknapt en is de route weer goed toegankelijk!

De Brunssummerheide is een afwisselend natuurgebied met heidevlaktes, zandvlaktes, naaldbos en loofbos. Hoewel de route slechts 1,5 kilometer lang is, kom je door een mooi en afwisselend gebied. Zo ben je op het eerste stuk vooral in een bos en gaat het tweede stuk van de route langs een weids uitzicht over de heide.
Op en langs de route kom je verschillende bijzondere plekken tegen. Vlakbij de start is de ontdekpoel te vinden. Door de extreme droogte in de periode voorafgaand aan ons bezoek stond de poel droog, maar wanneer er water in de poel staat kun je hier vanaf de steiger naar kikkers en salamanders kijken en vliegen er vaak libellen en andere insecten rond.
Wanneer rechtsaf het bospad ingaat kom je over een brug. Deze brug gaat over iets wat eruit ziet als een soort opgedroogde sloot, maar dat is het niet! Lang geleden werd hier een verdedigingslinie aangelegd die bestond uit een greppel van ongeveer 2,2 meter diep en een breedte van 6,4 meter. Langs deze greppel werden wallen aangelegd en op de wallen stonden ondoordringbare hagen. Zo werd het mogelijke vijanden en indringers moeilijk gemaakt om het gebied binnen te komen. Vanaf uitkijktorens langs deze grens werd het gebied in de gaten gehouden. Omdat het een gegraven verdedigingswerk was, werd het een landgraaf genoemd. In het jaar 1498 wordt voor het eerst een landweer vermeld, maar waarschijnlijk werd de landgraaf al in het begin van de 15e eeuw aangelegd. Op 14 december 1980 besluiten de gemeenten Schaesberg, Ubach over Worms en Nieuwenhagen om de nieuw op te richten gemeente te vernoemen naar dit bijzondere verdedigingswerk. En zo is de gemeente Landgraaf aan haar naam gekomen.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over het Beleefpad Brunssummerheide bij Heerlen: https://rolstoelwandeling.nl/heerlen-beleefpad-brunssummerheide/

Zaterdag 12 september 2026



Opnieuw getest in Augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in april 2024 na een vrij natte periode en terwijl er bosbouwmachines door het bos reden. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route opnieuw getest, nadat het onderhoud in het bos is afgerond.
Het Vijlenerbos is het hoogst gelegen bosgebied van Nederland. Ook de hoogste berg van Nederland, de Vaalserberg van 322 meter hoog, bevindt zich in dit bos. Het is dan ook niet vreemd dat er op deze route hellingen te vinden zijn. Deze hellingen zijn wel een stuk minder hoog dan de Vaalserberg, toch raden we het wel aan om hier op pad te gaan met een begeleider. Het Malensbos is onderdeel van het Vijlenerbos.
Zoals al even benoemd: tijdens ons eerste bezoek waren de paden modderig doordat diverse bosbouwvoertuigen ook gebruik maakten van de paden. Gelukkig zijn de paden goed opgeknapt en is de route een stuk beter begaanbaar dan tijdens ons eerste bezoek! Bij (hevige) regen is de route geen aanrader omdat de hellingen dan kunnen veranderen in waterstromen door het water dat langs de paden naar beneden loopt. Op verschillende plekken zijn er slagbomen te vinden op de paden. Deze zijn redelijk goed te passeren al kan het op deze stukjes iets modderig zijn. De route kent verschillende hellingen. Wij raden in verband met de hellingen aan om onze verkorte route (vanaf het alternatieve startpunt) met de klok mee te volgen, hierdoor kom je de steilere hellingen heuvelafwaarts tegen in plaats van heuvelopwaarts.
Een groot deel van het bos is een naaldbos, maar op verschillende plekken komen er ook steeds meer loofbomen in het bos te staan. Een bos met meer verschillende soorten bomen kan beter tegen het veranderende klimaat, maar ook zorgen de verschillende bomen ervoor dat er meer verschillende dieren in het bos komen. De route komt langs een van de diverse grafheuvels die in dit gebied te vinden zijn. Deze grafheuvel is waarschijnlijk tussen de 3500 en 5000 jaar oud. Op meerdere plekken kruist de route de Belgische grens. De route volgt deels de Belgische route 'Routes des Frontières', de Grensroutes.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over de Wandelroute Malensbos bij Vijlen: https://rolstoelwandeling.nl/wandelroute-malensbos/

Zaterdag 19 september 2026



Opnieuw getest in augustus 2026! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, op een zonnige herfstdag. Nu - in augustus 2026 - hebben we de route op een zonnige dag getest.
Vlakbij Stevensweert ligt de Molenplas. De Molenplas is ontstaan doordat hier grindwinning plaats heeft gevonden. Dat gebeurde vroeger met een baggermolen. Bij de ingang van het parkeerterrein staat nog een stuk van de oude baggermolen, waarmee vroeger het grind uit de plas werd gehaald. Om de natuur rondom de Molenplas te helpen werden de oevers glooiend gemaakt. Voor de vogels kwam er een vogeleiland en om ervoor te zorgen dat vissen de plas kunnen bereiken zijn vistrappen aangelegd. Zo ontstond een nieuw stuk natuur, in en rond een uitgegraven plas. Op de oevers zijn diverse planten te vinden waaronder agrimonie en zeepkruid.
Vanaf de Hompesche Molen ligt er een heen-en-weer naar een uitkijkpunt over de Molenplas. Toen we deze route voor het eerst volgden was deze in een matige staat. Bij ons nieuwe bezoek lijkt het pad iets verbeterd, al is het laatste stukje naar het uitkijkpunt nog steeds wat hobbelig. De route begint bij de Hompesche Molen en het parkeerterrein is prima aangelegd. Je gaat het parkeerterrein af en komt door een klaphek.
Een opmerking over de speelnatuur van OERRR bij de Hompesche Molen: Bij ons eerste bezoek was de speelnatuur overgroeid, maar inmiddels is er een mooi halfverhard pad door de speelnatuur aangelegd waardoor deze ook toegankelijk is. In de speelnatuur staat een waterpomp die vanuit een rolstoel gebruikt kan worden.
Op het terras van de Hompesche Molen kun je een kop koffie drinken of een lunch gebruiken. Ook is bij de Hompesche Molen een invalidentoilet aanwezig. Het kan handig zijn het personeel even te vragen hoe het toilet eenvoudig te bereiken is, de gebruikelijke toegang naar de gang van het toilet is te smal, maar via een andere ingang is het toilet te bereiken. Het toilet is ruim genoeg.
Wil je meer weten? Hier is onze pagina over het Wandelpad langs de Molenplas bij Stevensweert: https://rolstoelwandeling.nl/stevensweert-wandelpad-langs-de-molenplas/