



Nieuwsbrief Rolstoelwandeling.nl en Rolroute.nl

Elfde editie – voorjaar 2025



Onze elfde nieuwsbrief!

In deze nieuwsbrief kijken we eigenlijk maar naar één ding: het aantal toegankelijke routes in Nederland. Sebastiaan heeft een uitgebreide analyse gemaakt van het aantal wandelroutes in de Nederlandse natuur en het aantal toegankelijke wandelroutes. Om alvast iets te verklappen: minder dan 10% van alle wandelroutes in Nederland in dit onderzoek wordt aangemerkt als toegankelijk.

Verder benoemen we nog twee andere zaken kort: we hebben inmiddels 300 kilometer aan toegankelijke wandelroutes op onze website staan en we noemen nog even onze eerste toegankelijke wandelroute in het buitenland, welke we op 1 april gepubliceerd hebben.

Zoals gewoonlijk plaatsen we in deze nieuwsbrief alle berichten die we op social media geplaatst hebben: een foto, wat achtergrondinformatie en de link naar de route. Zo kunnen mensen die niet op de social media zitten ook alle berichten lezen! Tot zover onze introductie: veel leesplezier met deze nieuwsbrief!

Terugblik

De afgelopen maand hebben we de grens van 300 kilometer toegankelijke wandelroutes op onze website bereikt! Omdat we zelf moeite kregen met het vinden van toegankelijke wandelroutes én omdat we het belangrijk vinden om routes ook opnieuw te beoordelen en zo de website actueel te houden zijn we begonnen met het opnieuw beoordelen van routes. Het aantal toegankelijke kilometers loopt daardoor minder snel op dan eerder, maar zo proberen we om te voorkomen dat routes die niet meer toegankelijk zijn bij ons op de website blijven staan.

We hebben in de afgelopen drie maanden twee nieuwe routes online geplaatst en elf routes opnieuw bezocht en herbeoordeeld. Alle herbeoordeelde routes zijn online gebleven, we hebben gelukkig geen routes van onze site af hoeven halen!	Routes online:	133 (2)
	Waarvan musea:	13 (0)
	Kilometers route:	300 (5)
	Routes herbeoordeeld:	11 (11)

Aangezien het aantal routes op onze site en het aantal beoordeelde routes sinds afgelopen nieuwsbrief hetzelfde getal is, houden we nu nog enkel het getal voor het aantal routes online in het bovenstaande overzicht. Het getal voor herbeoordeelde routes is nieuw toegevoegd. Ook op de website is het aantal beoordeelde routes vervangen door het aantal herbeoordeelde routes.

1 april

Op 1 april plaatsten we een bericht in zowel het Nederlands als in het Zweeds, waarin we aankondigden voortaan routes in Zweden te gaan beoordelen, omdat we in Nederland door de toegankelijke routes heen begonnen te raken. De Zweedse tekst hebben we zelf vertaald vanuit onze Nederlandse tekst, wel hebben we deze nog even laten nalezen door vrienden in Zweden.

Natuurlijk was het plaatsen van deze route een 1 april grapje, we blijven ons richten op Nederland. Maar de Zweedse route is wél door ons getest én de route is rolstoeltoegankelijk. Dus wanneer je in Zweden bent is deze locatie in ieder geval te vinden als toegankelijk.

Toegankelijke natuur, een analyse

De afgelopen maanden is Sebastiaan bezig geweest aan een overzicht van wandelroutes én toegankelijke wandelroutes bij 14 van de grootste beheerorganisaties van Nederland.

Drie hoofdvragen waren belangrijk om te beantwoorden:

- Hoe eenvoudig zijn toegankelijke routes te vinden?
- Hoe staan de toegankelijke wandelroutes in verhouding tot het totaal aan wandelroutes?
- Hoeveel wandelroutes en toegankelijke wandelroutes zijn er eigenlijk in Nederland?

Al snel liep het beantwoorden van schijnbaar eenvoudige vragen uit op een dieper gaande analyse in twee fasen. Het begin was een quickscan, al is quick (snel) wel een relatief begrip in deze.

Door het maken van een lijst met de grote natuurbeheerorganisaties van Nederland kwam ik erachter hoeveel verschillende partijen er eigenlijk zijn. Bijna iedereen kent Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer, twee van de grootste natuurbeheerorganisaties in Nederland. Maar minder mensen weten dat iedere provincie ook een eigen natuurbeheerorganisatie kent: dit zijn de provinciale landschappen. Daarnaast zijn er in Nederland ook nog 21 nationale parken, die vaak weer samenwerken met andere organisaties. Al met al een hele stapel websites om als eerste eens te bekijken.

Zo ontstond een eerste overzicht van 35 organisaties, waarbij ik per organisatie uitzocht hoeveel routes er op de site stonden en hoeveel routes daar op het eerste gezicht werden aangemerkt als rolstoeltoegankelijk.

Resultaten quickscan

Uit de quickscan komt naar voren dat Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en de provinciale landschappen samen 1620 routes hebben. Van deze routes merken de organisaties er 141 aan als rolstoeltoegankelijk, ongeveer 9% van alle routes lijkt daarmee toegankelijk. Wanneer we de routes op onze site ernaast leggen dan hebben we 91 routes van de 141 getest en online gezet.

Bij de nationale parken vonden we 505 wandelroutes, waarbij er 43 routes worden aangemerkt als rolstoeltoegankelijk; ook hier is het beeld dat 9% van de routes als rolstoeltoegankelijk is aangemerkt. Van deze 43 routes zijn er momenteel 20 op onze website te vinden.

Omdat duidelijk werd dat er soms veel overlap is tussen routes van de nationale parken en andere organisaties heb ik na de quickscan de nationale parken niet meer meegenomen in de verdere analyse. Op deze manier worden routes zo min mogelijk dubbel meegeteld.

Hoe eenvoudig zijn toegankelijke routes eigenlijk te vinden?

Tijdens deze quickscan heb ik per organisatie vier vragen proberen te beantwoorden, om erachter te komen of informatie over rolstoeltoegankelijke routes eenvoudig te vinden is. Met de vier vragen kon in totaal en maximale score van 6 punten worden behaald.

- Is het eenvoudig toegankelijke routes te vinden?
Ja, binnen vijf muisklikken (2pt), ja, vijf tot tien muisklikken (1pt) of nee (0pt).
- is het mogelijk te filteren op toegankelijke wandelroutes?
Ja, in de kaart (1pt), ja in een overzicht (1pt), in zowel een routeoverzicht als bij een kaart (2pt) of nee (0pt).
- zijn er bruikbare route resultaten op de zoekwoorden 'rolstoel' of 'toegankelijk'?
Ja (1pt) of nee (0pt).
- zijn routes voldoende onderscheidend aangeduid wanneer deze toegankelijk zijn?
Ja (1pt) of nee (0pt).

Uiteindelijk kwam hier een score uit. De scores heb ik vergeleken door enkele mensen te vragen om de bovenstaande vragen ook te beantwoorden, het beeld is hierdoor niet anders geworden.

De uitkomst: van de 14 organisaties in dit onderzoek scoren er zeven organisaties een voldoende met 4, 5 of 6 punten. Van de overige organisaties scoren er vier maximaal 1 punt. Bij de nationale parken scoren slechts vijf van de 21 organisaties 3 punten of hoger. Zo bekeken scoren 13 van de 35 organisaties een voldoende op de vindbaarheid van toegankelijke wandelroutes.

We gaan in deze nieuwsbrief niet per organisatie opsommen hoe goed de informatie over toegankelijkheid en toegankelijke routes te vinden is. De conclusie die we wel voorzichtig durven trekken is dat bij de helft van de websites informatie over toegankelijkheid van routes onvoldoende duidelijk te vinden is.

Hoeveel wandelroutes zijn er? En hoeveel kilometer is dat bij elkaar?

Uit de quickscan kwam het getal van 1620 wandelroutes binnen de 14 beheerorganisaties die ik verder ben gaan onderzoeken. Hiervan werden er in de quickscan 141 te worden aangemerkt als rolstoeltoegankelijk. Het is ons al eerder opgevallen dat rolstoelpaden vaak redelijk kort zijn. De gemiddelde lengte van routes op onze website is 2,5 kilometer, terwijl reguliere wandelroutes vaak langer zijn. We krijgen dan ook regelmatig de vraag of er geen langere routes zijn. Uit ons overzicht komt naar voren dat een gemiddelde rolstoelroute 3,2 kilometer lang is.

Dit verschil lijkt voor een deel veroorzaakt te worden door twee zaken: lange rolstoelroutes over smalle, geasfalteerde dijkwegen en routes waarbij de toegankelijkheidsinformatie niet verduidelijkt of de gehele route toegankelijk is, of slechts een deel.

Hoe ben ik dan op de lengtes van alle routes uitgekomen? Op alle 14 websites heb ik handmatig alle wandelroutepagina's geopend. De hyperlink, lengte van de route in kilometer en de toegankelijkheid van de route volgens de betreffende website heb ik per organisatie in een tabel gezet. Hieraan heb ik vervolgens toegevoegd of we de route zelf al getest hebben én online gezet, getest maar niet online gezet of nog niet getest hebben.

Een gevolg van het handmatig openen van alle routes was dat er bij meer routes opmerkingen over rolstoeltoegankelijkheid stonden dan in de quickscan was gebleken. Op sommige routepagina's stonden meerdere routes, daar heb ik ook alle routes opgenomen in de lijsten met kilometers. Tussen sommige provinciale landschappen en Natuurmonumenten of Staatsbosbeheer bleken routes toch dubbel aanwezig te zijn; deze routes heb ik dan bij één van de organisaties geteld om dubbele tellingen te voorkomen.

Uiteindelijk heeft dat geleid tot het volgende resultaat: 1702 wandelroutes, met in totaal 10.254,4 kilometer aan lengte. Van deze routes worden er 163 aangemerkt als rolstoeltoegankelijk, met een totale lengte van 526,3 kilometer toegankelijke wandelroutes.

De verhouding wandelroutes en toegankelijke wandelroutes

Een groot verschil is te vinden tussen het percentage toegankelijke routes en het percentage toegankelijke kilometers. Van alle routes komt 9,6% naar voren als toegankelijk in het uitgebreide onderzoek. Van alle kilometers is slechts 5,1% toegankelijk.

Natuurlijk is niet iedere wandelroute toegankelijk te maken. Dat beseffen we ons maar al te goed. Toch zou er wat ons betreft meer aandacht moeten komen voor het toegankelijk maken én houden van de natuur. Voor iemand in een rolstoel is het niet vanzelfsprekend om even de natuur in te gaan. Wanneer je mobiel bent kun je naar een willekeurig bos en een willekeurig bospad inlopen. Met een rolstoel heb je slechts 5% kans dat je bij een bosgebied een route aantreft! En met een kans van 5% ga je niet zomaar op pad, dan plan je noodgedwongen elk uitstapje.

We hopen met onze website een steentje bij te dragen waar het gaat om het vinden van toegankelijke routes. Ook voor ons was dit een bijzonder leerzaam onderzoek. We hebben nog 270,8 kilometer routes gevonden om te testen! Wanneer het mogelijk is zullen we het bezoek aan deze nieuwe routes proberen te koppelen aan een revisit van een route die al online staat, want zo houden we ook de routes die al online staan zo goed mogelijk in de gaten.

Conclusie

Van alle kilometers wandelroute staat slechts 5% van de routes bekend als rolstoeltoegankelijke route. De kans dat je op goed geluk een toegankelijke wandelroute tegenkomt is verwaarloosbaar waardoor de natuur in Nederland niet uitnodigt voor een spontaan uitje met een rolstoel.

De vindbaarheid van toegankelijke wandelroutes is in het algemeen slecht, doordat je breed moet zoeken naar iets wat bijna niet bestaat. Van de 14 organisaties die ik uitgebreider beoordeelde scoort de helft voldoende op de vindbaarheid van rolstoeltoegankelijke routes. Bij de nationale parken zijn er 21 parken en slechts 5 parken scoren wanneer ik de websites bekijk een voldoende waar het gaat om de vindbaarheid van toegankelijke routes.

Voor Rolstoelwandeling.nl is het nu goed inzichtelijk waar er nog toegankelijke routes te vinden zijn, we gaan ons best doen deze routes ook te beoordelen en hopelijk toe te voegen aan onze website!

Wanneer andere organisaties meer willen weten over de achterliggende gegevens kan men uiteraard contact opnemen!

Helemaal onderaan deze nieuwsbrief is het totaaloverzicht van het onderzoek te vinden, samen met een verklarende woordenlijst.

Tot slot

Bedankt voor jullie steun bij ons initiatief! We hopen eind juli 2025 de volgende nieuwsbrief te versturen.

Groetjes, Sebastiaan en Marlous

Terugblik op de social media

Ook deze keer weer als allerlaatste stuk van de nieuwsbrief een overzicht van onze berichten op social media. Deze routes hebben we in februari, maart en april gelopen en online geplaatst.

Zaterdag 19 april 2025

Tussen Den Dolder en Soesterberg ligt een van de oudste vliegvelden van Nederland. Op 1 juli 1913 werd in Soesterberg namelijk de luchtvaartafdeling van de Koninklijke Landmacht opgericht, de latere Koninklijke Luchtmacht. Deze route neemt je mee over de inmiddels verlaten basis die na de Tweede Wereldoorlog werd gebouwd bij het vliegveld.

Wanneer je bij Poort 4 naar binnen gaat merk je aan het hele gebied dat dit een militaire basis is geweest. Indrukwekkende vliegtuigbunkers (shelters) staan overal in het gebied en brede betonpaden en asfaltwegen liggen tussen de bunkers en shelters in.

Vroeger waren dit de taxibanen van vliegbasis Soesterberg! Tegenwoordig zijn de taxibanen een fietspad, maar gezien de breedte is er alle ruimte om elkaar te passeren.

Op verschillende plekken heb je een uitzicht naar de omgeving, daar waar de taxibanen inmiddels zijn verdwenen krijgt de natuur een kans om te herstellen. Zo kan het zijn dat je op deze route reeën, vossen of dassen tegenkomt. Ook zijn er dankzij de vele bomen en open vlaktes veel verschillende soorten vogels te vinden. Om ervoor te zorgen dat de vogels in het broedseizoen niet worden verstoord is de landingsbaan van 15 maart tot en met 15 augustus niet toegankelijk. Buiten het broedseizoen kun je deze route uitbreiden door bijvoorbeeld een stuk de indrukwekkend brede landingsbaan te volgen.

Deze wandelroute loopt door het zogenaamde Sheltergebied. Hier staan diverse bomvrije vliegtuigbunkers (Hardened Aircraft Shelters) die gebouwd zijn om te voorkomen dat bij een vijandige aanval op Soesterberg alle vliegtuigen in één keer konden worden uitgeschakeld. De bunkers staan verspreid door het landschap en daar zit een gedachte achter. Door de bunkers niet allemaal bij elkaar te plaatsen, kunnen ze niet allemaal in één aanval gebombardeerd worden.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/den-dolder-sheltergebied-soesterberg/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



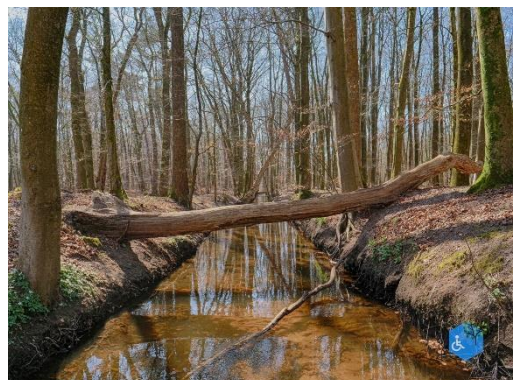
Zaterdag 12 april 2025

Opnieuw getest in april 2025! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, in de stromende regen. Nu - in april 2025 - hebben we de route op een warme, zonnige dag getest. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Tussen Ermelo en Elspeet ligt het Leuvenumse Bos. Dwars door dit bos loopt de Leuvenumse Beek. Deze beek is 17 kilometer lang en loopt van het Uddelmeer naar het Veluwemeer. In droge periodes kan de beek soms droogvallen, terwijl na een periode met veel regen de beek lijkt te veranderen in een soort rivier. Dankzij het water zijn er ook enorm veel verschillende dieren te vinden in de Leuvenumse Bossen.

Zowel kleine dieren, zoals de ijsvogel en eekhoortjes als grote dieren, zoals herten en wilde zwijnen.

De route start op het parkeerterrein. Hier zijn twee invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Vanaf het parkeerterrein ga je via het klaphek naast het wildrooster het fietspad op richting het bos. Dit klaphek is wat



ons betreft het grootste obstakel op de route. De hendel om het hek open te doen zit aan de achterkant van het hek. Door over de bovenkant van het hek heen te grijpen kan het hek open gemaakt worden. Omdat het hek soepel draait en vanzelf terugvalt vragen we ons wel af waarom er een grendel op dit hek zit.

Het pad is halfverhard en goed begaanbaar. Wel zijn er twee stukken waarbij helaas wat mul zand over het pad ligt: tussen het fietspad en de bruggetjes is het pad zanderig en verderop is bij de bredere brug. Vanwege het klaphek en de twee zanderige stukken raden we aan een begeleider mee te nemen. Verder zijn er geen obstakels op de route en is het een prima route voor een mooie boswandeling.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/ermelo-familiepad-leuvenumse-bossen/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 5 april 2025

Opnieuw getest in april 2025! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, op een regenachtige dag. Nu - in april 2025 - hebben we de route op een zonnige dag getest. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Deze route is ideaal wanneer je een hond hebt. De hele route is namelijk half verhard. Na een lange droge periode kan er op enkele plekken wat zand op het pad gestoven zijn, de onderlaag blijft gelukkig stevig. Bij regen zul je misschien wat modderig worden maar het pad verandert niet in een modderbad.

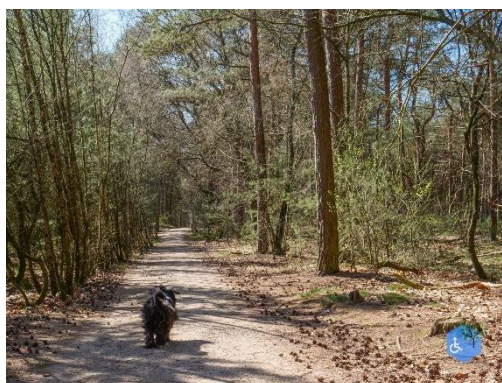
Het hondenlosloopgebied Harskamp is een gebied van ongeveer 17 ha. Het gebied is rondom volledig voorzien van een hek van 90 centimeter hoog. Dit hek ziet er goed onderhouden uit. Je hond mag binnen dit gebied loslopen en door het hek rond het gebied is de kans een stuk kleiner dat je hond achter wild aan gaat.

De route start op het parkeerterrein, er zijn geen invalidenparkeerplaatsen. Bij nat weer kan het parkeerterrein wel wat modderig zijn. Het parkeerterrein bestaat uit een halfverharding aangevuld met grind. Bij ons eerste bezoek lag er op het parkeerterrein meer los grind dan bij dit nieuwe bezoek, het parkeerterrein is daardoor iets beter toegankelijk geworden.

Ongeveer halverwege de route kom je langs een grasveld en zandvlakte. Hier stond een picknickbank die bereikbaar was. Helaas is er momenteel geen rolstoeltoegankelijke picknickbank meer langs de route.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/harskamp-familiepad-en-hondenlosloopgebied/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Dinsdag 1 april 2025

Omdat we inmiddels door de Nederlandse rolstoelpaden heen beginnen te raken hebben we de stap gezet om in Zweden routes te zoeken. Hierbij onze eerste Zweedse route! Natuurlijk is deze route door ons in het Zweeds geschreven omdat er in Zweden meer Zweden dan Nederlanders zijn.

Eftersom vi börjar få slut på rullstolsrutter i Nederländerna testar vi nu rutter i Sverige. Här är vår första svenska rutt! Självklart har vi översatt den här rutten till svenska språk eftersom det finns mer svenskar än holländare i Sverige.



I Sverige finns ett speciellt slott i Skånetrakten nära Hässleholm stad: Hovdala slott. Rutten är helt rullstolsanpassad och tar dig förbi Orangeriet, trädgården och självklart under porttornet.

I Sverige finns ett speciellt slott i Skånetrakten nära Hässleholm stad: Hovdala slott. Rutten är helt rullstolsanpassad och tar dig förbi Orangeriet, trädgården och självklart under porttornet.

Det Svenska landskapet är naturligt kuperat och det finns flera kullar runt slottet. Själva Slottet ligger på ett plant område så det finns praktiskt inga kullar på rutt.

Det finns handikapparkeringar vid slottets porttornet. I stora stallet nära porttornet finns det en handikapptoilet, lunchrestaurang och slottbutik.

Slottets historia sträcker sig mer än 500 år tillbaka i tiden. På 1500-talet var Skåne danskt och Hovdala slott låg på gränsen mellan Danmark och Sverige. I gränstrakterna förekom ofta konflikter och slottet var därför redan från början befäst med en vallgrav och rejäla murar. Vid freden i Roskilde år 1658 kom det dansk-svenska kriget till ett slut den 26 februari 1658. Skåne blev svenskt och med det Hovdala slott också.

Är du nyfiken? Här är vår sida om vandringsleden: <https://rolstoelwandering.nl/hassleholm-hovdala-slott/>
Ha kul på vandringen!

Zaterdag 29 maart 2025

Opnieuw getest in maart 2025! De eerste keer liepen we deze route in juli 2022, op een bewolkte dag. Nu - in maart 2025 - hebben we de route op een half bewolkte dag getest. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

De Groote Peel is een restant van een groot hoogveengebied dat ooit de grens tussen Brabant en Limburg vormde. Het is nu een uitgestrekt natuurgebied van circa 1400 hectare. Het landschap is een afwisseling van veenmoerassen, plassen, heideterreinen en zandruggen.

Bij Buitencentrum De Pelen starten diverse routes, waaronder de Meerbaansblaakroute. Dit is een route met een half verharde ondergrond, waardoor de route goed toegankelijk is.

De route loopt om het Meerbaansblaak heen. De route komt langs twee vlonders, een vogelkijkhut en een uitkijktoren, die allemaal rolstoeltoegankelijk zijn! De helling bij de uitkijktoren kan voor sommige mensen wat steil zijn. Voor deze helling kan het handig zijn een begeleider mee te nemen.

Het is bijzonder om het grote verschil tussen deze route in de zomer of aan het eind van de winter te zien. In de zomer is de route groen en zijn er doorkijkjes waarlangs je dieper het gebied inkijkt. In de winter zijn de bomen en struiken kaal en kijk je daardoor gemakkelijk het gebied in, ook op de plaatsen waar zomers geen uitzicht is. Wij vinden deze route in alle jaargetijden een aanrader.

Tijdens ons bezoek in maart 2025 viel ons ook de goede staat van deze route op. Er is zelfs een hele nieuwe, toegankelijke vlonder aangelegd. Vanaf deze vlonder heb je een mooi uitzicht over het water. Deze route is goed onderhouden.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandering.nl/ospel-wandelroute-meerbaansblaakroute/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 22 maart 2025

Opnieuw getest in maart 2025! De eerste keer liepen we deze route in september 2022, op een bewolkte dag. Nu - in maart 2025 - hebben we de route op een zonnige dag getest. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Bij ons bezoek in 2025 hebben we twee alternatieve routes gelopen naast de oorspronkelijke route. Wanneer je de langste route volgt sla je vanaf de route rechtsaf en volg je het fietspad richting Ermelo. Net voordat je het bos uitgaat kruis je een halfverhard pad. Dit pad komt van Bartiméus Ermelo en loopt naar de rode wandelroute. Stichting Bartiméus is gespecialiseerd in de begeleiding van mensen met een visuele beperking, zodoende kreeg het pad als bijnaam het Blindenpad.

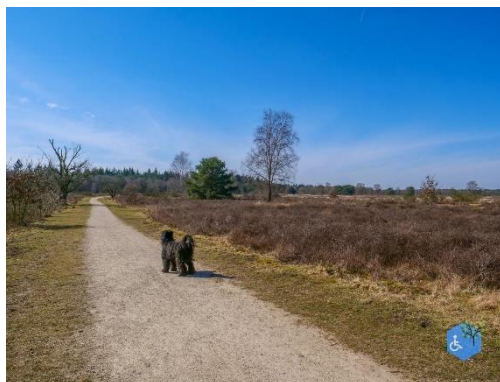
Oud Groevenbeek is een klein landgoed met als middelpunt een villa uit 1908. Het landgoed is ontstaan na de ontginning van de omliggende heidevelden. Begonnen als boerderij, uitgegroeid tot zelfvoorzienend landgoed.

De druivenkas en de watertoren zijn nog steeds te vinden op het landgoed. Iets anders wat op de route tegenkomt zijn grafheuvels. Deze heuvels zijn rond de 4000 jaar oud en de personen die hier begraven zijn waren waarschijnlijk belangrijke personen in hun tijd.

Naast dat de hoofdroute (de rode route) goed toegankelijk is voor rolstoelgebruikers, is de route ook zeer geschikt voor blinden en slechtzienden. Langs het pad liggen op belangrijke punten randen om de wandelaars te helpen met het vinden van het pad. Ook is er een informatiebordje met braille te vinden op de heide.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/ermelo-rondje-bij-oud-groevenbeek/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 15 maart 2025

Op de grens tussen Driebergen en Doorn ligt Landgoed Hydepark. Een particulier landgoed dat vrij toegankelijk is om te wandelen.

In het begin van de 19de eeuw werd het landgoed gesticht door G.H.R. Hoff met een relatief bescheiden woonhuis. De grond van het landgoed werd van overwegend heidegronden omgevormd naar bossen en (land)bouwgrond. Aan het eind van de 19de eeuw kwam het landgoed in handen van H.M.J. van Loon en is het woonhuis afgebroken. Het nieuwe woonhuis en diverse bijgebouwen zijn gebouwd onder leiding van architect J.N. Landré in eclectische stijl. Twee van deze bijgebouwen, een portierswoning en de orangerie, zijn te zien op deze route. Ook komt de route langs een grote vijver die rond 1910 is aangelegd.

In de Tweede Wereldoorlog is het landhuis in gebruik genomen door Duitse soldaten. In de kelder werd munitie opgeslagen. Bij een bombardement van de geallieerden raakte het huis beschadigd. Niet lang voor het einde van de Tweede Wereldoorlog kwam de munitie in de kelder tot ontploffing. Door deze ontploffing en de daardoor ontstane brand werd het huis verwoest.

Langs de route staan op verschillende plekken bankjes, rond de bankjes is extra straatwerk aangebracht waardoor je met een rolstoel bij het bankje kunt komen en niet op het pad hoeft te staan. De route kent verschillende hellingen. Voor een deel komt dat omdat het landgoed op de Utrechtse Heuvelrug ligt, maar ook maken hoogteverschillen deel uit van de oorspronkelijke tuin. Vanwege de hoogteverschillen kan het prettig zijn om een begeleider mee te nemen.



Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/doorn-landgoed-hydepark/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 8 maart 2025

Opnieuw getest in maart 2025! De eerste keer liepen we deze route in augustus 2022, op een zonnige dag. Nu - in maart 2025 - hebben we de route weer op een zonnige dag getest. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Op 1 juli 1913 werd in Soesterberg de luchtvaartafdeling van de Koninklijke Landmacht opgericht, de latere Koninklijke Luchtmacht. In de Tweede Wereldoorlog viel het vliegveld in handen van de Duitsers. Na het verstevigen van de start- en landingsbanen konden er vanaf Soesterberg bommenwerpers opstijgen voor de bombardementen op Groot-Brittannië. Daarmee werd het vliegveld een doelwit voor bombardementen door de geallieerden. Er zijn dan ook nog diverse bomkraters te vinden bij de vliegbasis. Tijdens de Koude Oorlog werd de vliegbasis een NAVO-vliegbasis en werd Camp New Amsterdam gebouwd in het zuidwesten van het huidige park. De vliegbasis is lange tijd de thuisbasis geweest van het Amerikaanse 32nd Tactical Fighter Squadron (the Wolfhounds). Uiteindelijk hebben de Amerikanen in 1994, na zo'n 40 jaar aanwezigheid, de vliegbasis verlaten.

Het gebied was tot 2008 als vliegbasis in gebruik, in dat jaar werd Vliegbasis Soesterberg permanent gesloten wegens bezuinigingen. Het materieel dat nog aanwezig was op Vliegbasis Soesterberg is toen overgebracht naar Vliegbasis Gilzen-Rijen.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/park-vliegbasis-soesterberg/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 1 maart 2025

Opnieuw getest in februari 2025! De eerste keer liepen we deze route in oktober 2022, op een regenachtige dag. Nu - in februari 2025 - hebben we de route getest op een dag waar wolken en zon elkaar afwisselden. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

De route begint bij de speelnatuur van OERRR, waar kinderen in het bos hutten kunnen bouwen. Het pad is ongeveer 1,2 meter breed en half verhard. Helaas zijn er geen toegankelijke speeltoestellen in de speelnatuur. Wel staan er twee picknicktafels waarbij ruimte is om met de rolstoel aan te schuiven. Het gedeelte onder de tafels begint helaas wat dicht te groeien waardoor de picknicktafels minder goed toegankelijk zijn dan bij ons eerste bezoek aan deze route.

Een stuk van ongeveer 100 meter (enkele reis) van de route is een "heen-en-weer". Dit stuk pad heeft een helling van rond de 5%. Met een begeleider erbij is dit prima te doen.

Het uitkijkpunt is de moeite waard, want je kijkt uit over de Oud Reemstershei. Dit is een grasweide die Natuurmonumenten heeft gecreëerd, tot 2004 was dit gebied landbouwgrond, maar nu lopen er verschillende soorten dieren.



In 2022 maakten we van deze route een rondje. Helaas zijn de paden tegenwoordig wat modderiger dan toen. Hoewel het oorspronkelijke rondje bij droog weer met een begeleider nog wel te volgen is, adviseren we je de route op-en-neer te volgen. Je mist dan wel het uitzicht over de Puthei en de historische akkers, maar volgt het betere pad en komt niet over het fietspad. Ook een wildrooster met naastgelegen klaphek mis je op deze manier.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/ottero-oud-reemst/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 22 februari 2025

Opnieuw getest in februari 2025! De eerste keer liepen we deze route in augustus 2022, op een zomeravond. Nu - in februari 2025 - hebben we de route getest op een bewolkte dag. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Tussen Rhenen en Wageningen, tegen de Nederrijn aan, ligt het natuurgebied de Blauwe Kamer. Tegenwoordig een paradijs voor vogels, konikpaarden en galloways, maar vroeger stond hier steenfabriek De Blauwe Kamer. De steenfabriek is rond 1890 gebouwd en bijna een eeuw in bedrijf geweest (tot 1975).

Op het hoogtepunt van de productietijd werden hier wekelijks zo'n half miljoen stenen geproduceerd. Deze stenen zijn onder andere gebruikt voor de bouw van de Utrechtse wijk Tuindorp. De restanten van de fabriek doen nu dienst als schuilplek voor de koniks en galloways.

Een korte route met een mooi uitzicht over De Blauwe Kamer. De route is slechts 420 meter lang. Bewegwijzing is niet nodig: de route spreekt voor zich: volg de verharding. Langs de route zijn de restanten van diverse gebouwen van de steenfabriek te zien (op enige afstand van het pad, daardoor in de winter beter zichtbaar dan in de zomer).

Op de route bevinden zich twee wildroosters. Deze roosters zijn voor mensen met krukken mogelijk lastig te nemen, de spijlen zitten op enige afstand uit elkaar. Daarnaast kan het zo zijn dat het pad flink modderig is, omdat de koniks en galloways regelmatig het pad kruisen.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/de-blauwe-kamer/>
Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 15 februari 2025

Opnieuw getest in februari 2025! De eerste keer liepen we deze route in augustus 2022, bij zomers weer. Nu - in februari 2025 - hebben we de route getest op een bewolkte dag. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

Landgoed Prattenburg ligt op de grens van Veenendaal en Rhenen, in de gemeente Rhenen. De geschiedenis van Landgoed Prattenburg gaat terug tot het jaar 1502 toen er sprake was van een hoeve met de naam Prattenborch. In 1694 kocht de familie Van Wijck het landgoed. Door de jaren heen veranderde het uiterlijk van het kasteel. Zo is Prattenburg aan het begin van de 18e eeuw als een vervallen jachthuis. In 1887 werd daarom een nieuw kasteel gebouwd, waarna er in 1956 een grote verbouwing en modernisering van het kasteel plaatsvond. Op de route zie je het kasteel aan de rechterkant liggen wanneer je bij het weiland bent. Vanaf dit doorkijkje zie je ook goed dat je op de Utrechtse Heuvelrug bent, beneden loopt de weg waarover je straks terug naar het parkeerterrein gaat.



Voor het eerste stuk van de route volg je vanaf het parkeerterrein de groene bordjes met de pijl. Net over de helft van de route kom je bij een grasveld met twee picknickbanken. Een van deze picknickbanken lijkt ooit te zijn neergezet als picknickbank waar rollers ook aan kunnen schuiven. Naar onze mening is dit helaas niet meer goed het geval. De plek waar een rolstoel zou kunnen staan aan de lange zijde van de tafel is erg hobbelig en de tafel is aan de hoge kant. Sla voorbij deze bank rechtsaf richting de geasfalteerde weg, sla bij de weg weer rechtsaf en volg deze weg terug naar het parkeerterrein.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/rhenen-landgoed-prattenburg/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Zaterdag 8 februari 2025

De eerste keer liepen we deze route in augustus 2022, bij zomers weer. Nu - in februari 2025 - hebben we de route getest op een frisse winterse dag met een waterig zonnetje. De relevante foto's van 2022 hebben we behouden en natuurlijk hebben we nieuwe foto's toegevoegd.

In het begin van de 12de eeuw schonk keizerin Mathilde "het gehele moeras Oostbroek" aan een gemeenschap van monniken en stichtte bisschop Godebald op de plek van het huidige Landgoed Oostbroek een Benedictijner klooster (de Sint-Laurensabdij). Vanuit dit klooster werden de ontginningen van het omliggende gebied aangestuurd, nadat bisschop Godebald in 1122 de Kromme Rijn bij Wijk bij Duurstede had laten afdammen. Door deze afdamming kon het gebied rondom de Kromme Rijn omgevormd worden tot landbouwgrond. In 1572 werd het klooster en het land eromheen onder invloed van de Reformatie verbeurd verklaard aan de Staten van Utrecht. In 1887 werd het huidige landhuis gebouwd, nadat er al meermaals gebouwd en gesloopt was op deze locatie. Het parkbos op het landgoed is toen ook aangelegd.

Delen van het pad gaan over metalen bruggen. Hierdoor krijg je mooi kijkje over de begroeiing heen of over het water. Deze bruggen hebben geen opstaande rand aan de zijkant en door de werking van het metaal kan het voorkomen dat er iets ruimte zit tussen de plaat van de brug en de grond van het pad. Wij adviseren voorzichtig en rustig over de bruggen heen te gaan en rustig te genieten van de omgeving. Ook kan het fijn zijn om een begeleider mee te nemen.

De naam van de langste metalen brug grijpt terug op de oorsprong van het gebied. Deze brug heet de Mathildebrug naar keizerin Mathilde. Op de plek van de Mathildebrug zijn in de 20ste eeuw resten gevonden van een knuppelpad uit de tijd van de monniken en de Sint-Laurensabdij.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/de-bilt-parkpad-landgoed-oostbroek/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!



Zaterdag 1 februari 2025

Repost nummer twee. De eerste keer liepen we deze route in augustus 2022, bij zomers weer in de avondzon. Nu - in januari 2025 - hebben we de route getest bij winters weer in de ochtend.

De Kaapse Bossen bij Doorn bevinden zich midden in Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug. Een heuvelachtig bosgebied vol mooie bossen en heidegebieden. Het Rondje Helenaheuvel is aangelegd met halfverharde paden die goed toegankelijk zijn. Op de parkeerplaats zijn drie invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Op verschillende plekken langs de route staan bankjes. Deze bankjes zijn goed bereikbaar en voorzien van halfverharding rondom waardoor je met de rolstoel ook bij het bankje kunt komen. We zien dat het pad goed is onderhouden. Ook waar het pad het ruiterspad kruist blijft het goed toegankelijk.



De route begint met een pad heuvelop. Je gaat niet al te steil omhoog, maar doordat het over een wat langer stuk blijft stijgen is het misschien handig om toch een begeleider mee te nemen. Ook verderop zijn er nog enkele hellingen, iets wat natuurlijk kenmerkend is voor Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug.

Toen we de route voor het eerst bezochten zagen we een ree, bij het opnieuw testen kwamen we een eekhoorntje tegen die vlak voor ons het pad overstak. De kans om wild te zien is vroeg in de ochtend en tegen de avond het grootst.

De route is nog steeds prima toegankelijk en blijft daarom op onze website staan met de nieuwe en relevante oude foto's.

Nieuwsgierig? Hier is onze pagina over de wandelroute: <https://rolstoelwandeling.nl/rondje-helenaheuvel-in-de-kaapse-bossen/>

Veel wandelplezier en een fijn weekend!

Disclaimer:

Dit overzicht is samengesteld door Sebastiaan Drost, van Rolstoelwandeling.nl.
Het overzicht mag niet zonder toestemming van Rolstoelwandeling.nl worden gebruikt.
De gegevens in het overzicht zijn niet onafhankelijk geverifieerd door andere organisaties.
De gegevens kunnen ondanks zorgvuldige controle fouten bevatten.

Bij het gebruiken van het overzicht de volgende bronvermelding gebruiken:

Bron:

Rolstoelwandeling.nl | overzicht onderzoeksresultaten wandelroutes april 2025 | Sebastiaan Drost

De achterliggende gegevens zijn voor belangenorganisaties en andere organisaties opvraagbaar.

Gebruikte termen:

Routes

Toegankelijke routes

Quickscan

Gedetailleerde uitwerking:

Getest en geplaatst

Niet getest

Wel getest niet geplaatst

Totaal kilometers

Totaal kilometers toegankelijk

Percentage o.b.v. aantal routes

Percentage o.b.v. aantal kilometers

Openbare wandelroutes

Wandelroutes waarbij door de beheerorganisatie is aangegeven dat deze rolstoeltoegankelijk zijn, en/of wandelroutes die door ons zijn getest op toegankelijkheid
De eerste analyse waarbij alleen gekeken is naar relatief eenvoudig te vinden aantallen wandelroutes en toegankelijke wandelroutes.

De analyse waarbij iedere wandelroutepagina van iedere organisatie is bekeken op aantal kilometers en aangegeven toegankelijkheid

Routes die door Rolstoelwandeling.nl zijn getest op toegankelijkheid én die op de website zijn opgenomen
Routes die nog niet zijn getest door Rolstoelwandeling.nl
Routes die om diverse redenen niet zijn opgenomen op de website van Rolstoelwandeling.nl nadat deze zijn getest door Rolstoelwandeling.nl

Het geheel aan kilometers route dat in het onderzoek als wandelroute naar voren is gekomen

Het geheel aan kilometers toegankelijke route dat in het onderzoek als wandelroute naar voren is gekomen

De verhouding toegankelijke routes ten opzichte van het totaal aan routes

De verhouding totaal kilometers toegankelijk ten opzichte van het totaal aantal kilometers

Totaal alle onderzochte organisaties		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Totaal	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	1620	1702			
Toegankelijke routes	141	163	76	70	20
Totaal kilometers		10254.4			
Totaal kilometers toegankelijk		526.3	167.3	270.8	99.6
Percentage o.b.v. aantal routes		9.6%	4.5%	4.1%	1.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		5.1%	1.6%	2.6%	1.0%
Staatsbosbeheer:		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Staatsbosbeheer	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	602	602			
Toegankelijke routes	43	43	29	10	7
Totaal kilometers		3008.9			
Totaal kilometers toegankelijk		129.5	70.9	33.2	34.8
Percentage o.b.v. aantal routes		7.1%	4.8%	1.7%	1.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		4.3%	2.4%	1.1%	1.2%
Natuurmonumenten		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Natuurmonumenten	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	334	333			
Toegankelijke routes	39	38	33	4	2
Totaal kilometers		1841.9			
Totaal kilometers toegankelijk		80.4	64.2	8.1	10.1
Percentage o.b.v. aantal routes		11.4%	9.9%	1.2%	0.6%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		4.4%	3.5%	0.4%	0.5%
Het Groninger Landschap		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Het Groninger Landschap	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	16	16			
Toegankelijke routes	2	2	0	2	0
Totaal kilometers		67.1			
Totaal kilometers toegankelijk		13.5	0.0	13.5	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes		12.5%	0.0%	12.5%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		20.1%	0.0%	20.1%	0.0%
It Fryske Gea		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	It Fryske Gea	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	64	77			
Toegankelijke routes	10	10	2	4	4
Totaal kilometers		359.7			
Totaal kilometers toegankelijk		28.2	4.0	14.9	9.3
Percentage o.b.v. aantal routes		13.0%	2.6%	5.2%	5.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		7.8%	1.1%	4.1%	2.6%
Het Drentse Landschap		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Het Drentse Landschap	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	110	113			
Toegankelijke routes	4	5	0	4	0
Totaal kilometers		1021.2			
Totaal kilometers toegankelijk		24.7	2.0	22.7	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes		4.4%	0.0%	3.5%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		2.4%	0.2%	2.2%	0.0%
Landschap Overijssel		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	Landschap Overijssel	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	161	158			
Toegankelijke routes	1	11	1	9	1
Totaal kilometers		1635.7			
Totaal kilometers toegankelijk		55.9	1.0	46.9	8.0
Percentage o.b.v. aantal routes		7.0%	0.6%	5.7%	0.6%
Percentage o.b.v. aantal kilometers		3.4%	0.1%	2.9%	0.5%
Geldersch Landschap en Kasteelen		Gedetailleerde uitwerking:			
	Quickscan	GLK	Getest en geplaatst	Niet getest	Wel getest niet geplaatst
Routes	19	40			
Toegankelijke routes	7	13	6	7	0

Totaal kilometers	154.4			
Totaal kilometers toegankelijk	35.3	15.8	19.5	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes	32.5%	15.0%	17.5%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	22.9%	10.2%	12.6%	0.0%
Utrechts Landschap				
	Quickscan	Utrechts Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	44	45	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	2	2	2	0
				0
Totaal kilometers	173.9			
Totaal kilometers toegankelijk	1.9	1.9	0.0	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes	4.4%	4.4%	0.0%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%
Landschap Noord-Holland				
	Quickscan	Landschap Noord-Holland	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	36	38	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	1	1	0	0
				1
Totaal kilometers	416.8			
Totaal kilometers toegankelijk	9.5	0.0	0.0	9.5
Percentage o.b.v. aantal routes	2.6%	0.0%	0.0%	2.6%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	2.3%	0.0%	0.0%	2.3%
Zuid-Hollands Landschap				
	Quickscan	Zuid-Hollands Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	64	63	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	10	16	1	13
				2
Totaal kilometers	528.1			
Totaal kilometers toegankelijk	81.8	3.6	56.7	21.5
Percentage o.b.v. aantal routes	25.4%	1.6%	20.6%	3.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	15.5%	0.7%	10.7%	4.1%
Brabants Landschap				
	Quickscan	Brabants Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	90	137	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	16	16	1	12
				3
Totaal kilometers	629.1			
Totaal kilometers toegankelijk	44.1	2.9	34.8	6.4
Percentage o.b.v. aantal routes	11.7%	0.7%	8.8%	2.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	7.0%	0.5%	5.5%	1.0%
Het Zeeuwse Landschap				
	Quickscan	Het Zeeuwse Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	27	27	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	2	2	0	2
				0
Totaal kilometers	127.3			
Totaal kilometers toegankelijk	6.5	0.0	6.5	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes	7.4%	0.0%	7.4%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	5.1%	0.0%	5.1%	0.0%
Het Limburgs Landschap				
	Quickscan	Het Limburgs Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	41	41	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	1	1	1	0
				0
Totaal kilometers	218.2			
Totaal kilometers toegankelijk	1.0	1.0	0.0	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes	2.4%	2.4%	0.0%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	0.5%	0.5%	0.0%	0.0%
Het Flevo Landschap				
	Quickscan	Het Flevo Landschap	Gedetaileerde uitwerking:	
Routes	12	12	Getest en geplaatst	Niet getest
Toegankelijke routes	3	3	0	3
				0
Totaal kilometers	72.2			

Totaal kilometers toegankelijk	14.0	0.0	14.0	0.0
Percentage o.b.v. aantal routes	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	19.4%	0.0%	19.4%	0.0%
Gedetailleerde uitwerking:				
Rolstoelwandeling.nl	Rolstoelwandeling.nl Toegankelijk volgens bovenstaande organisaties In gebied van bovenstaande organisaties Van andere organisaties			
Routes	124			
Toegankelijke routes	124	73	89	35
Totaal kilometers	304.3			
Totaal kilometers toegankelijk	304.3	171.1	212.9	91.3
Percentage o.b.v. aantal routes	100.0%	58.9%	71.8%	28.2%
Percentage o.b.v. aantal kilometers	100.0%	56.2%	70.0%	30.0%